

## **Сценарій проведення ГРП**

**Тема: «Перехоплення конвою та викрадення державного посадовця»**

**Дата та час проведення:**

Узгодження з адміністрацією

**Залучені державні організації:**

1. НПУ
2. СБУ
3. ДКВС
4. МОЗ
5. ЗМІ
6. (за погодженням) ЗСУ — резерв спецпідрозділу

**Залучення неофіційних організацій:**

Всі бажані клани під координацією Голови банди.

**Ролі**

**Кланівці:**

- Організація засідки
- Перехоплення конвою
- Викрадення посадовця
- Транспортування до підвалу
- Утримання та висування вимог

**НПУ**

- Супровід посадовця
- Реагування на напад
- Перекриття міста
- Блокпости

**СБУ**

- Координація спецоперації
- План «Перехват»
- Переговорник
- Підготовка штурму

**ДКВС**

- Перевірка вимог щодо звільнення ув'язнених
- Посилення режиму в СІЗО
- Контроль можливого етапування (у випадку обміну)

## **МОЗ**

- Надання медичної допомоги
- Чергування під час штурму
- Евакуація поранених

## **ЗМІ**

- Репортаж із заходу в Києві
- Висвітлення нападу
- Онлайн-новини з місця спецоперації

## **Початок...**

Подія в м. Київ

У центрі Києва проходить офіційний захід за участю державного посадовця (Генерал / Депутат).

ЗМІ ведуть трансляцію.  
НПУ та СБУ охороняють периметр.

Паралельно...

Голова банди проводить закриті збори лідерів кланів на закинутій базі.

Головна тема:  
Отримана інформація про маршрут пересування посадовця за межі Києва.

## **План:**

- Збір людей на базі
- Видача екіпіровки
- Розподіл ролей
- Підготовка авто для перехоплення
- Організація точки блокування на трасі Київ–Бориспіль

## **Середина...**

Конвой вирушає з Києва

## **Склад конвою:**

- 2 авто НПУ
- 1 авто з посадовцем
- 1 резерв

## **Кланівці займають позиції:**

- Перекриття дороги вантажівкою
- 2 групи по флангах
- 1 група для евакуації посадовця

...Колона наближається до точки засідки...

Вантажівка перекриває трасу.  
Починається напад.

НПУ намагається відбити атаку.  
СБУ отримує сигнал тривоги.

**Кланівці:**

- Блокують переднє та заднє авто
- Витягують посадовця
- Садять у підготовлене авто
- Відступають другим маршрутом

**патруль встигають передати орієнтування.**

**Розвиток подій**

СБУ вводить план «Перехват».

**НПУ:**

- Перекриває виїзди з Києва
- Ставить блокпости

**ДКВС:**

- Перевіряє можливі вимоги
- Посилює контроль у СІЗО

**ЗМІ:**

- Переривають ефір
- Повідомляють про викрадення

**МОЗ:**

- Вирушає на місце перестрілки
- Надає допомогу

—

**Фінальна фаза**

Кланівці доставляють посадовця у підвал (закинутий склад за містом).

**Висуваються вимоги:**

- Грошова компенсація  
або
- Звільнення конкретного ув'язненого  
або

- Зняття розшуку з клану

**СБУ організовує переговори.**

**Можливі варіанти завершення:**

1. Штурм будівлі
2. Обмін
3. Втеча злочинців
4. Звільнення заручника силовими структурами

**Ключові події (таймінг)**

- 18:00–19:00 — Закриті збори лідерів кланів
- 19:00–19:20 — Збір кланівців на базі
- 19:30–19:40 — Видача екіпіровки
- 19:40–19:50 — Виїзд груп на трасу
- 20:00 — Завершення заходу в Києві, виїзд конвою
- 20:10 — Перехоплення конвою
- 20:15 — Введення плану «Перехват»
- 20:20 — Вихід ЗМІ в ефір
- 20:25 — Доставка посадовця до підвалу
- 20:30 — Початок переговорів
- 20:40–20:50 — Штурм / обмін / завершення ГРП

**Місця подій:**

- Центр Києва — офіційний захід
- Траса Київ–Бориспіль — перехоплення
- Закинутий склад — утримання
- Головне управління НПУ — збір силовиків

**Примітки на мапі:**

Червона мітка — база кланівців

Зелена мітка — збір держструктур

Синя мітка — активна фаза ГРП

Жовта мітка — фінальна фаза ГРП





## **Виключення з правил (за погодженням)**

### **Дозволено під час ГРП:**

- NONRP Drive
- DM
- DB
- DM CAR

### **Заборонено:**

- RK (для всіх)

- Вогонь по МОЗ та ЗМІ

#### **Обмеження:**

##### **Для неоф. організацій:**

- **Заборонено використовувати екстезі, золоте алко, петру, карбонару**

##### **Для держ. організацій:**

- **Заборонено використання танків для нанесення урону або ДБ**
- **Заборонено використання повітряного транспорту**
- **Заборонено сухпайки**

#### **Допомога адміністрації**

1. Видача екіпіровки
2. Спавн службового транспорту
3. Контроль дотримання правил
4. Фіксація порушень
5. Координація фінальної фази