

СЛУЖБА БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ

СЛІДЧЕ УПРАВЛІННЯ • GTA UKRAINE

КРИМІНАЛЬНА СПРАВА № 007

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Статус справи:	ВІДКРИТО
Дата відкриття:	18.08.2026
Провідний слідчий:	Назар Ходзюк
Посада:	Молодший лейтенант, начальник слідчого відділу
Слідча група:	Назар Ходзюк, Микола Дилер
Співробітник, який проводив допит та процесуальні дії:	Микола Дилер

ОБСТАВИНИ СПРАВИ (ОПИС)

18 серпня 2026 року приблизно о 13:12 на трасі між Б/у ринком та ГУ СБУ м. Києва під час руху службового транспортного засобу Toyota Prius, державний номер 4412, фігурант справи — підполковник КОРД Енді Ткачук — допустив грубе порушення правил безпеки руху.

Фігурант, керуючи службовим транспортним засобом, рухався зі швидкістю орієнтовно 250 км/год. При цьому на транспортному засобі не були увімкнені пробіскові маячки та звукові спеціальні сигнали.

Під час руху фігурант здійснив виїзд на смугу зустрічного руху, після чого допустив зіткнення з іншим транспортним засобом.

Внаслідок дорожньо-транспортної пригоди потерпілим виявився громадянин, особу якого на момент відкриття кримінального провадження не встановлено. За наявною інформацією, потерпілий перебуває у тяжкому стані. Точний характер та ступінь отриманих тілесних ушкоджень на даний момент не встановлено.

Особу другого учасника ДТП та дані його транспортного засобу на момент складання матеріалів кримінального провадження не встановлено. Дані щодо характеру пошкоджень транспортних засобів також відсутні.

Після скоєння дорожньо-транспортної пригоди Енді Ткачук не залишився на місці події, не забезпечив виклик екстрених служб та залишив місце ДТП на службовому автомобілі Toyota Prius державний номер 4412.

Після залишення місця дорожньо-транспортної пригоди фігурант направився у сторону ГУ ДСНС Борисполя.

У подальшому в рамках проведення слідчих заходів Енді Ткачука було затримано співробітником слідчої групи Миколою Дилером.

18.08.2026 о 13:15 Енді Ткачука було затримано та після проведення відповідних процесуальних дій поміщено до ІТТ.

Під час допиту фігурант визнав свою вину у вчинених діях.

ФІГУРАНТ СПРАВИ

Особа: Енді Ткачук

Посада: Підполковник

Підрозділ: КОРД

Статус: Затриманий / поміщений до ІТТ

ОБСТАВИНИ ЗАЛИШЕННЯ МІСЦЯ ДТП

Після зіткнення з іншим транспортним засобом фігурант не залишився на місці дорожньо-транспортної пригоди та не вжив заходів для встановлення особи потерпілого, надання необхідної допомоги або виклику екстрених служб.

Енді Ткачук залишив місце ДТП на службовому автомобілі Toyota Prius державний номер 4412 та направився у напрямку ГУ ДСНС Борисполя.

Факт залишення місця ДТП та подальший рух фігуранта підлягає підтвердженню наявними матеріалами відеофіксації.

ДОКАЗОВА БАЗА

- Доказ №0001: Відеофіксація обставин руху службового транспортного засобу Toyota Prius №4412, порушення правил руху, виїзду на смугу зустрічного руху та моменту дорожньо-транспортної пригоди.
- Доказ №0002: Відеофіксація залишення фігурантом місця дорожньо-транспортної пригоди та подальшого руху у напрямку ГУ ДСНС Борисполя.
- Доказ №0003: Відеофіксація затримання Енді Ткачука та проведення відповідних процесуальних дій.
- Доказ №0004: Зізнання фігуранта під час проведення допиту.
- Доказ №0005: Інші матеріали кримінального провадження, які будуть додані окремо.

Посилання на відеоматеріали та відповідні таймкоди будуть додані до матеріалів кримінального провадження окремо.

КВАЛІФІКАЦІЯ

Розділ XIII

КРИМІНАЛЬНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ У СФЕРІ СЛУЖБОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Стаття 52. Перевищення влади або службових повноважень

1. Перевищення влади або службових повноважень, тобто умисне вчинення державним службовцем дій, які явно виходять за межі наданих йому прав чи повноважень, якщо вони завдали істотної шкоди охоронюваним законом правам, інтересам окремих громадян, державним чи громадським інтересам, інтересам юридичних осіб.

У діях фігуранта вбачаються ознаки перевищення службових повноважень, що виразилися у використанні службового транспортного засобу з істотним перевищенням безпечної швидкості, виїзді на смугу зустрічного руху та подальшому скоєнні ДТП.

Стаття 53. Службова недбалість

1. Службова недбалість, тобто невиконання або неналежне виконання службовою особою своїх службових обов'язків через несумлінне ставлення до них, що завдало шкоди охоронюваним законом правам, свободам та інтересам окремих громадян, державним чи громадським інтересам або інтересам окремих юридичних осіб.

У діях фігуранта вбачаються ознаки неналежного виконання службових обов'язків, що призвело до дорожньо-транспортної пригоди та тяжкого стану потерпілого.

РЕЗУЛЬТАТИ РОЗСЛІДУВАННЯ

В процесі.

- встановлено факт руху службового автомобіля Toyota Prius №4412 зі швидкістю орієнтовно 250 км/год;
- встановлено факт відсутності увімкнених звукових сигналів;
- встановлено факт відсутності увімкнених пробліскових маячків;
- встановлено факт виїзду службового автомобіля на смугу зустрічного руху;
- внаслідок зазначених дій сталася дорожньо-транспортна пригода;
- особа другого учасника ДТП на даний момент не встановлена;
- потерпілий перебуває у тяжкому стані;
- фігурант залишив місце дорожньо-транспортної пригоди;
- фігурант направився у сторону ГУ ДСНС Борисполя;
- Енді Ткачука затримано 19.08.2026 о 13:15;
- затримання здійснив Микола Дилер;
- фігуранта поміщено до ІТТ;
- проведено допит фігуранта;
- під час допиту Енді Ткачук визнав свою вину;
- наявна відеофіксація події;
- результати необхідних експертиз на момент складання матеріалів відсутні.

Подальше розслідування триває. Матеріали відеофіксації, додаткові докази та результати експертних досліджень будуть долучені до кримінального провадження окремо.

Статус справи: ВІДКРИТО.

Примітка: документ оформлено у стилі GTA Ukraine Roleplay та не є справжнім документом державного органу.